



WESTELIJKE  
**DORDTSE  
OEVER**

NUCHTER BIJZONDERE  
DINGEN DOEN



BEWONERS & ONDERNEMERS

# NIEUWSBRIEF

ONTWIKKELINGEN OP DE WESTELIJKE DORDTSE OEVER

DECEMBER 2020

## NIEUWE AANSLUITING A16/N3 IS KLAAR!

Het laatste stuk van de parallelbaan langs de A16 is op 6 november open gegaan. De nieuwe aansluiting A16/N3 van Rijkswaterstaat is daarmee officieel klaar. Het verkeer van de N3 naar de A16 stroomt al veel beter door. Rijkswaterstaat werkt nog wel aan het oplossen van een technische storing bij de verkeerslichten onder aan de afrit 's Gravendeel vanuit Rotterdam.

Wethouder Bereikbaarheid, Rik van der Linden:

"De nieuwe aansluiting werkt. Het verkeer stroomt beter door en de lange files in de spitsen zijn bijna verdwenen. En daarmee is ook de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen sterk verbeterd. Dat is goed voor de bereikbaarheid en de economie van onze stad".

Ruim 10 jaar geleden is de gemeente samen met Rijkswaterstaat op zoek gegaan naar een oplossing voor de files bij de aansluiting van de A16 op de N3. Ook de bereikbaarheid van de bedrijven op de Westelijke Dordtse Oever is meegenomen.

Er zijn allerlei verschillende oplossingen bekeken. Uiteindelijk is in januari 2019 door Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat het startschot gegeven voor de oplossing met een kwart klaverblad en een lange invoegstrook over een nieuwe parallelbaan langs de A16 richting Breda.

De werking van de nieuwe aansluiting is in het vierde kwartaal van 2021 volledig zichtbaar als ook de op- en afritten van de A16 naar het nieuwe bedrijventerrein DistriPark Dordrecht open zijn. Via de nieuwe parallelbaan en vanaf de nieuwe op- en afrit A16 bij Willemsdorp is DistriPark Dordrecht bereikbaar, maar ook naar Dordtse Kil III. Verkeer kan daarvoor kiezen uit twee afritten, 's Gravendeel en DistriPark, waardoor het beter gespreid wordt.



## WERK AAN DE RIJKSSTRAATWEG AFGEROND

De reconstructie van het zuidelijke stuk van de Rijksweg is afgerond. Alleen de inritten van de bewoners naar de Rijksweg worden in het komend voorjaar nog aangepast. Het vrij-liggende fietspad langs de Rijksweg heeft de definitieve asfaltdeklaag gekregen. Het fietspad even verderop over de Wieldrechtse Zeedijk gaat volgens de planning het tweede kwartaal van volgend jaar open.

In 2021 wordt de Beerpolderweg aangepast tussen de Rijksweg en de nieuwe op- en afritten van de A16. Er komt daar een vrij liggend fietspad dat aansluit op het fietspad langs de Rijksweg. En er komt een fietsviaduct naast het bestaande Beerpolderviaduct over de A16. De precieze uitvoeringsplanning is in de loop van het voorjaar bekend.



## DE WEGEN OP DISTRIKAMP DORDRECHT

Op DistriPark wordt hard gewerkt aan de aanleg van de hoofdinfrastructuur. De Aquamarijnweg zal 4e kwartaal 2021 bij de nieuwe rotonde worden aangesloten op de op-en afrit van de A16. Aan de noordkant sluit de Aquamarijnweg dan aan op Dordtse Kil III. Op dit moment bestaan de werkzaamheden vooral uit de aanleg van riolering en duikers. Het nieuwe rioolgemaal wordt gebouwd en de wegen (verlengde Aquamarijnweg en bedrijfsstraten) aangelegd. De eerste bedrijven worden binnenkort aangesloten op de bedrijfsstraten.

En wellicht hebt u het al gezien? Aan de zuidkant van DistriPark, tussen de A16 en de nieuwe rotonde van de Aquamarijnweg, zijn groene en blauwe zones gegraven. Op de foto hieronder kunt zien hoe dat er vanuit de lucht uitziet. Op kort termijn komt hier ook beplanting. De zone aan de andere kant van de rotonde (zuid-westelijke kant) volgt in de tweede helft van volgend jaar.



## BUFFERZONE WIELDRECHTSE ZEEDIJK KRIJGT VORM

Eind november is het graafwerk voor het oostelijke deel van de groene bufferzone aan de Wieldrechtse Zeedijk klaar. Ook is er een oeverwaluwand gemaakt. Het westelijke deel is naar verwachting medio januari klaar. Als al het graafwerkzaamheden erop zit kan er ingeplant worden. Het grootste deel van het plantwerk is dan in het voorjaar klaar, zodat de bufferzone komende zomer grotendeels groen zal zijn.

## HELFT KAVELS DISTRI-PARK DORDRECHT UITGEGEVEN

Van de ruim 67 hectare op DistriPark Dordrecht is inmiddels ruim 50% uitgegeven. De bouw van het eerste pand voor Crocs startte afgelopen zomer. Deze maand is ook ELCEE begonnen met de bouw van hun nieuwe pand en binnenkort volgt het derde bedrijf dat zich gaat vestigen op DistriPark.

Voor de resterende kavels in fase 1 is nog niet alles uitgegeven, maar er lopen gesprekken met een aantal partijen. De verwachting is wel dat iedereen medio volgend jaar gestart is met de bouw.

Maarten Burggraaf, wethouder economie gemeente Dordrecht: "De interesse is groot, en dat komt mede door de goede ligging en bereikbaarheid van het park maar ook door het duurzame karakter en het goede vestigingsklimaat hier in de regio. Doordat fase 1 al zover is, kunnen de voorbereidende gesprekken voor fase twee en drie ook op korte termijn plaatsvinden."

Alle nieuwe bedrijven voldoen aan het criterium om voldoende arbeidsplaatsen per hectare te bieden. In totaal levert de eerste fase van het terrein circa 1400 arbeidsplaatsen op. Burggraaf: "De coronacrisis is voor veel mensen een zware tijd, juist daarom ben ik blij dat we hier door kunnen bouwen aan een bedrijventerrein dat veel nieuwe banen oplevert."



## RENOVATIEWERKZAAMHEDEN AQUAMARIJN-WEG EN HELIOTROOP

De afgelopen maanden heeft de aannemer gewerkt op de Heliotrooping. De aansluitingen op het riool zijn gerepareerd en de laatste lagen inclusief het asfalt is aangebracht op de weg. De Heliotrooping tussen de noordelijke kruising met de Aquamarijnweg tot aan de bocht bij nr. 500 is sinds eind oktober klaar. Het laatste gedeelte van de Heliotrooping staat voor volgend jaar op de planning. Hierover worden de aangrenzende bedrijven te zijner tijd geïnformeerd.

In november heeft de aannemer het asfalt op een deel van de Aquamarijnweg vervangen, tussen de Provincialeweg/N217 en de kruising Heliotrooping. Deze werkzaamheden zijn sinds vrijdag 13 november klaar.





## ONDERHOUD AAN DE KILTUNNEL START

Het startschot voor het groot onderhoud van de Kiltunnel is gegeven. Opdrachtgever Wegschap Tunnel Dordtse Kil en aannemerscombinatie sKILs (bestaande uit Mourik Infra BV en Dynniq Nederland BV) hebben samen de plannen en aanpak voor het groot onderhoud van de Kiltunnel gemaakt. De komende maanden worden de eerste activiteiten rondom de tolstraten zichtbaar. Zo komt er voorbelasting voor de weg richting het nieuwe kantoor van de Kiltunnel. De eerste activiteiten hebben geen gevolgen voor het gebruik van de tunnel voor automobilisten en fietsers.

Vanaf januari 2021 start de aannemer met de werkzaamheden rondom de tolstraat. Hierbij wordt één van de vier tolstraten afgesloten. Tijdens het groot onderhoud aan de Kiltunnel vinden er drie weekendenafsluitingen plaats. Daarnaast is soms nodig een tolstraat of tunnelbuis af te sluiten. Het verkeer kan dan via de andere tolstraat of tunnelbuis rijden.

Meer informatie over het werk aan de Kiltunnel vindt u op [www.kiltunnel.nl](http://www.kiltunnel.nl) of in de Kiltunnel App.

## ONDERHOUD N3

Het onderhoud aan de N3 gaat gestaag door. Tot eind dit jaar wordt het stuk weg tussen de Wantijbrug en de Copernicusweg onderhanden genomen. In januari schuift het werk op naar het volgende deel tussen de Copernicusweg en de A16. Daarvoor wordt de weg in week 50 omgebouwd naar de nieuwe fase. Om de afzettingen op de weg te plaatsen zal de N3 dan voor een korte periode afgesloten zijn. Daarna zijn er weer drie rijstroken open en blijven ook de op- en afritten zoveel mogelijk open, zodat het verkeer kan doorrijden.

Ga voor meer informatie naar [n3werkzaamheden.nl](http://n3werkzaamheden.nl)

## INFORMATIE OVER WESTELIJKE DORDTSE OEVER

Behalve in deze nieuwsbrief vindt u op [www.westelijkedordtseoever.nl](http://www.westelijkedordtseoever.nl) ook de laatste informatie over de Westelijke Dordtse Oever. U vindt daar onder andere nieuws, nieuwsbrieven, informatie over duurzaamheid en bereikbaarheid en contactgegevens van het gemeentelijke programmateam Westelijke Dordtse Oever. Het nieuws over de werkzaamheden aan de A16/N3 en voor DistriPark Dordrecht ontvangt u via de app Westelijke Dordtse Oever in Uitvoering.